

## Жоспар артығымен орындалды



(Кіріспе. Жалғасы 2-бетте)

В сердце магистралей



Жаңа заң талаптары  
түсіндірілді



ДАТЫ

## УЗК: путь, длиною в 45 лет

7 июля 1980 года на страницах многих центральных газет появилась новость: на Гурьевском нефтеперерабатывающем заводе запущена в эксплуатацию единственная в Казахстане установка замедленного коксования (УЗК). Это стало важной вехой в истории завода и всей отрасли.

Проект был разработан башкирским НИИ, а строительством занималась организация «Гурьевнефтехимстрой». Первоначальная мощность УЗК составляла 600 тыс. тонн по сырью, но благодаря реконструкциям и модернизации ключевых узлов – холодильной системы, бурового и транспортного оборудования – она была увеличена до 900 тыс. тонн.

### ПЕРВЫЕ ГОДЫ: ОТ ТРУДНОСТЕЙ К СТАБИЛЬНОСТИ

Запуск установки был непростым. Её строительство курировали Якуб Саламов и Зиябек Талдыкулов, а пуском руководил Анатолий Васильевич Цветков. Ветераны вспоминают напряжённый период подготовки: пуско-наладочные работы велись при поддержке московских специалистов. Первую партию кокса удалось получить только в августе – выявлялись технологические недоработки, происходили аварийные остановки, ощущалась нехватка квалифицированных кадров.

Переломным стал 1981 год, когда начальником цеха был назначен Юрий Константинович Шкодин. Молодой, бескомпромиссный и требовательный руководитель сформировал крепкий, дисциплинированный коллектив, укрепил производственную культуру, подобрал грамотных специалистов. Работа в цехе наладилась, и Шкодин вернулся на прежнее место работы. Но чуть позже его попросили вернуться и вновь утвердили начальником УЗК – уже на постоянной основе.

### ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

Сегодня на УЗК работает стабильный, технически грамотный коллектив. Многие из действующих работников в своё время учились у ветеранов, а теперь сами стали наставниками. Это Олег Бузбанов, Сергей Ибрагимов, Дмитрий Минчик, Канат Мусин, Андрей Хайоров, Куат Габдуллин, Олег Дьяченко, Константин Черенков, Андрей Горбунов, Михаил Маров, Владимир Морун, Алексей Коновалов, Сергей Черенков, Евгений Безбородый, Сергей Кабанкин. Каждый из них вносит значимый вклад в устойчивую работу установки.

### РАЗВИТИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ

За 45 лет УЗК прошла значительный путь развития. Крупная реконструкция 2010 – 2011 гг. позволила уве-



личить мощность до 1 млн тонн в год, улучшить показатели по переработке тяжелых остатков, повысить выход светлых нефтепродуктов и снизить нагрузку на окружающую среду. Установка оснащена современной автоматизированной системой управления, что позволило вывести эксплуатацию на новый уровень безопасности.

УЗК участвует в обще заводской экологической программе: снижается образование отходов, оптимизируется водопотребление, реализуются инициативы по рациональному использованию ресурсов реки Урал.

### ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ – ЛЮДИ

Сегодня на установке трудятся молодые, перспективные специалисты. Кадровый состав заметно омолодился. Это результат системной работы по подбору и подготовке персонала, реализации программы дуального обучения. Руководство УЗК и отдел управления персоналом разработали специальную программу подготовки для процессов коксования, проводится регулярная оценка знаний и обучение работников.

В юбилейный год поздравляем коллектив установки замедленного коксования с 45-летием, а всех заводчан – с 80-летием Атырауского нефтеперерабатывающего завода!

Желаем дальнейших производственных успехов, стабильности, безопасности и профессионального роста!

**Ж. Б. Калмаганбетов, начальник ПКис**

ӨНДІРІС ҚОРЫТЫНДЫСЫ

## Жоспар артығымен орындалды

Атырау мұнай өңдеу зауыты 2025 жылдың маусым айына бекітілген өндірістік жоспарды артығымен орындады. Мұнай өңдеу көлемі 500 мың тоннадан асты. Ал, мұнай өнімдері өндірісі – 450 мың тонна болды. Сонымен қатар, зауыт жартыжылдық қорытындысы бойынша да тиімділік көрсеткіштерін сенімді түрде ұстап отыр.

2025 жылдың маусым айында «Атырау мұнай өңдеу зауыты» ЖШС ҚР Энергетика министрлігінің шикізатты өңдеу туралы өндірістік жоспарын 102%-ға орындап, 500 305 тонна мұнай өңдеді. Мұнай өнімдерін өндіру жоспары 101%-ға орындалды.

Маусым айындағы өндірістік көрсеткіштер:

- АИ-92 бензині – 117 706 тонна;
- АИ-95 бензині – 28 271 тонна;
- дизель отыны – 211 165 тонна;
- авиаотын – 15 492 тонна;
- бензол – 2 836 тонна;
- сұйытылған газ – 19 017 тонна.

2025 жылдың бірінші жартыжылдығының қорытындысы бойынша АМӨЗ-де 2 млн 888 мың тонна шикі мұнай өңделді. Өндірілген тауарлық өнім көлемі 2 млн 580 мың тоннаны құрады. Ел нарығына 2 млн 531 мың тонна мұнай өнімі жөнелтілді.

Қаңтар–маусым айларының нәтижелері:

- АИ-92 бензині – 745 673 тонна;
- АИ-95 бензині – 169 071 тонна;
- дизель отыны – 997 304 тонна;
- авиаотын – 95 350 тонна;
- бензол – 27 454 тонна;
- параксиллол – 60 357 тонна;
- сұйытылған газ – 124 495 тонна.

Есептік кезеңдегі мұнай өңдеудің тереңдігі 89% болды. Жеңіл мұнай өнімдерінің үлесі – 77,3%. Технологиялық отын тұтыну және мұнай өнімдерінің шығыны 11,05%-ға төмендеді.

Бүгінде АМӨЗ 20-дан астам түрлі тауарлық өнім шығарады. Оның ішінде К-4 және К-5 экологиялық санаттарына сәйкес келетін бензиндер мен дизель отыны бар. Зауыт Қазақстанның мұнай өнімдеріне деген сұранысының үштен бірін қамтамасыз етеді.

## НАЗНАЧЕНИЕ



Согласно приказу №135-к от 11.06.2025, заместителем директора департамента производственного контроля заводоуправления назначен **Иманбаев Кайрат Тлекович**.

**Дата рождения:** 20.06.1985 г.

**Образование:** Атырауский институт нефти и газа, специальность – химическая технология органических веществ.

**Профессиональная деятельность, 2007 – 2025 гг.:**

АО «Атырауская ТЭЦ», слесарь 3 разряда котельного цеха; аппаратчик химической водочистки 2 группы химического цеха;

ТОО «АНПЗ»: оператор транспорта 4 р. цеха №5; оператор технологической установки 5 р. установка замедленного коксования блок котлов-утилизаторов;

Производство переработки нефти, оператор технологической установки 5 р. установка замедленного коксования, блок котлов-утилизаторов;

Производство кокса и серы, оператор технологической установки 5 р. блок аминовой очистки;

Заводоуправление, инженер отдела контроля и механической целостности оборудования; специалист по инспекциям; ведущий инженер, департамент охраны труда, ОС и ГЗ, служба производственного контроля; главный специалист службы производственного контроля.



Согласно приказу №133-к от 11.06.2025, руководителем службы управления рисками и внутреннего контроля назначена **Шайкамалова Аysel Сериковна**.

**Дата рождения:** 16.04.1990 г. р.

**Образование:** Евразийский университет им. Л.Н. Гумилева, 2012 г., специальность – регионоведение.

**Профессиональная деятельность, 2014 – 2025 г.:**

АО «НИТ» Национальные информационные технологии, ведущий специалист департамента продвижения и маркетинга;

ТОО «Радар-С», главный менеджер-маркетолог;

АУНИГ, специалист в центре PR и маркетинга;

ТОО «АНПЗ» центральный аппарат, ведущий специалист – риск-менеджер служба управления рисками и внутреннего контроля;

Центральный аппарат, и. о. руководитель службы управления рисками и внутреннего контроля.



Согласно приказу №134-к от 11.06.2025, директором департамента производственного контроля заводоуправления назначен **Жандауов Бауржан Мадешевич**.

**Дата рождения:** 31.05.1970 г.

**Образование:** Каспийский государственный университет технологии и инжиниринга, Актауский политехнический институт, специальность – химическая технология органических веществ; технология машиностроения.

**Профессиональная деятельность, 1993 – 2025 гг.:**

ГНПЗ: ВОХР контролер; начальник группы ВОХР; ВГСО командир пункта; боец 2-го класса; старший инспектор по профилактике; заместитель командира отряда; заместитель начальника; заместитель начальника ВГСО – руководитель группы профилактики по газобезопасности; заместитель начальника ОГСС;

Производство ПНГО, старший оператор дизельной секции; начальник ФУ;

Центральный аппарат, главный специалист по технологии КПА, департамент по техническому сопровождению проектов КПА и КГПН; ПАУ, заместитель начальника производства; операционный координатор (старший); начальник производства;

Производство переработки нефти, заместитель начальника производства ароматических углеводородов;

Центральный аппарат, управляющий директор по нефтехимии, заместитель директора департамента производственного контроля; и.о. директор департамента производственного контроля.



ЗАВОДУ - 80 ЛЕТ

# В сердце магистралей

Он варил первый магистральный нефтепровод Казахстана, строил завод №441 – первый нефтеперерабатывающий завод Казахстана, нынешний АНПЗ, участвовал в газификации Москвы и оставил свою подпись на трубопроводах, которые служат до сих пор. Имя Толыбай Джакумбаева известно было далеко за пределами Гурьева – за ним история мастерства, преданности профессии и созидательного труда.



Темирбулат Джакумбаев

## НАЧАЛО ПУТИ

Толыбай Джакумбаев родился в 1913 году в посёлке Ракуша Маковского района Гурьевской области. Получил неполное среднее образование – окончил пять классов доссорской казахской школы. В 1929 году поступил в школу фабрично-заводского ученичества, где начал осваивать профессию электросварщика. Учёбу завершил, и сразу в 1931 году попал на крупнейшие стройки того времени.

– Отец говорил, что он был единственным казах на курсе в ФЗУ, и на строительстве объектов, где ему удалось поработать. Думаю, что он был одним из первых казахов-электросварщиков. Отец отлично говорил и хорошо писал по-русски. И они с мамой до рождения моего старшего брата в 1949 году где только не работали и не жили. География широкая: Саратов, Моршанск, Орск, Москва, даже Комсомольск-на-Амуре... – вспоминает сын Темирбулат Джакумбаев.

## КАСПИЙ – ОРСК: ПО СОЛОНЧАКАМ И БЕЗДОРОЖЬЮ

В 1932 году молодого специалиста Джакумбаева направили на строительство магистрального нефтепровода «Каспий – Орск». Он уже набрался опыта, появились навыки и уверенность в руках. Проект был одним из ключевых Второй пятилетки, призванный обеспечить быструю транспортировку эмбинской нефти на Орский нефтеперерабатывающий завод. Работа велась в суровых условиях: пустынная солончаковая степь без дорог, ни капли пресной воды, летом – жара до 40 градусов, зимой – до минус сорока. Нитка должна была пролечь по территории трёх областей: Гурьевской, Актюбинской и Оренбургской. Для этой стройки выделили 20 гусеничных и 50 колесных тягачей, 2 экскаватора, 2 легковых и 50 грузовых автомобилей, а работы вёл трест «Нефтепроводстрой», дочернее предприятие «Главнефти», подчинявшийся Народному Комиссариату Тяжелой Промышленности (НКТП). Удивительно, но трубопровод «Каспий – Орск», построенный по советским технологиям и с использованием отечественных материалов, стал самым на тот момент протяжённым и мощным в Европе! Строительство трубопровода велось с 1932 года, а 5 октября 1935 года он был сдан в эксплуатацию для поставки эмбинской нефти на Орский нефтеперерабатывающий завод. Протяжённость трубопровода, ставшего первым в Казахстане магистральным нефтепроводом, составляла 784 км, диаметр – 300 мм. По нефтепроводу проходило от 1,5 до 6,5 млн тонн нефти в год.

Толыбай Джакумбаев принимал участие в сварке тех труб, которые и спустя десятилетия сохраняли высокое качество стыков – даже через 40 лет специалисты отмечали прочность швов и надёжность металла.

## ВКЛАД В СТРОИТЕЛЬСТВО ГУРЬЕВСКОЙ НЕФТЕИНФРАСТРУКТУРЫ

С 1936 по 1943 год Толыбай Джакумбаев работал на строительстве различных объектов в тресте «Центрспецстрой» г. Гурьева, участвовал в строительстве нефтепроводной ветки «Гурьев – Кульсары».

К этому времени он стал настоящим мастером: сваривал сложные участки, справлялся с самыми тонкими швами.

С началом войны Толыбай Сахатовича не призвали на фронт, он получил бронь – как незаменимый специалист

## ЗАВОД №441: НАЧАЛО ИСТОРИИ АНПЗ

В 1943 году Джакумбаев был направлен на строительство завода №441 – крупнейшего нефтеперерабатывающего предприятия Казахстана. Он трудился в составе 3-го строительного управления ГУАС НКВД.



Строительство газопровода «Саратов – Москва» на территории Саратовской области, лето 1945 года.

Работы шли в кратчайшие сроки: создавалась инфраструктура, прокладывались коммуникации, монтировалось тяжёлое оборудование. Предположительно, за работу на строительстве завода №441 он был награждён Орденом Трудового Красного Знамени. «... О награждении орденами и медалями работников нефтяной промышленности... Орденом Трудового Красного Знамени... 86. Джакумбаев Толыбай – электросварщик строительства №13 треста «Центрспецстрой», написано в номере 14 газеты «Ведомости» от 8 марта 1944 года, бережно хранящейся в семье.

– Как-то так вышло, что орден его мы не сохранили, как и множество других наград. Осталось только пара грамот и две вырезки из газет с упоминанием имени отца, – сетует Темирбулат Толыбаевич.

В 1945 году в газете «Казахстанская правда» была опубликована статья инженера А. Местера, в которой среди лучших специалистов стройки назван и Джакумбаев: «Полным ходом идет строительство одного из крупнейших в стране и первого в Казахстане нефтеперерабатывающего завода. Последние достижения современной техники нашли применение в оборудовании его. Строители освоили сложнейшие работы – от установки аппаратов весом в десятки тонн и высотой 55 метров до монтажа тончайших контрольно-измерительных приборов, снабжённых электронными лампами и фотоэлементами... Впервые в Казахстане был построен завод высококачественного демпферного гипса. ... Чтобы судить о масштабах и размахе стройки, достаточно привести следующие цифры: в 1944 году было выполнено 1 миллион кубометров земляных и 33 тысячи кубометров бетонных работ, смонтировано 150 тысяч метров трубопровода, 10 тысяч тонн металлоконструкций, 6 600 тонн оборудования и т. д.

Но самым большим достижением стройки безусловно следует считать работу по подготовке и воспитанию квалифицированных кадров строителей

и монтажников самых разнообразных профилей. ... Стройка гордится сейчас каменщиками тт. Шунько, Арчаковым, Панасовым, штукатурами тт. Бурцевым, Нам Ен Ен, Поехановым, плотниками тт. Денисовым и Алексеевым, электро- и газосварщиками тт. Джакумбаевым, Трубочаниновым, Розенко, Тарановским, монтажниками тт. Продай, Радевым, Ивановым, электромонтерами тт. Свиридовым, Зинченко, мастерами-монтажниками тт. Конопом и Серкисом и многими другими.

Сейчас на заводе действует первая



очередь ТЭЦ и ряд вспомогательных сооружений: промканализация, сбросной канал, головная насосная станция, водопровод. Строительство успешно, продолжается. В 1945 году Казахстанский нефтеперерабатывающий завод даст стране первую продукцию».

## ГАЗИФИКАЦИЯ МОСКВЫ: СТРОЙКА ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ

В 1945 году мастера-сварщика Джакумбаева запросили на новую стратегическую стройку – первый в СССР магистральный газопровод «Саратов – Москва». В годы Великой Отечественной войны потребности московских предприятий и населения в топливе покрывались в основном за счёт дров, торфа и топочного мазута, поскольку Донбасс – основной довоенный поставщик каменного угля – был оккупирован германскими войсками, а после освобождения ещё предстояло восстановить добычу. Многие жители Москвы того времени – в основном, женщины – были заняты на лесозаготовках. Дрова по столице развозили грузовые трамваи, за керосином собирались огромные очереди. Несмотря на то, что в столице продолжали работать Московский газовый завод в районе Курского вокзала и завод «Нефтегаз» на шоссе Энтузиастов, которые вырабатывали искусственный (светильный) газ, топлива крайне не хватало.

Уже в 1942 – 1943 годах, в самый разгар войны, приволжские города, такие как Саратов и Куйбышев, стали активно использовать в качестве топлива для эвакуированных сюда фабрик и оборонных заводов природный газ, поставившийся по построенным в кратчайшие сроки газопроводам. Было предложено провести и газификацию столицы. 3 сентября 1944 года Сталин подписал постановление Государственного Комитета Обороны № 6499 «О строительстве газопровода Саратов – Москва» (первый в мире подобный газопровод «Теннесси» был построен в 1943 году в США).

Строительством было поручено Главному Управлению аэродромного строи-

тельства. Для строительства газопровода из США по программе «ленд-лиз» были поставлены тонкостенные бесшовные трубы, газоперекачивающие агрегаты и другое оборудование.

Эта линия протяжённостью 843 км проходила через пять областей, пересекала более 80 рек и требовала ювелирной точности сварки. Джакумбаев работал в составе монтажной конторы №76 Главнефтегазстрой в Моршанске. Тогда его наградили Почётной грамотой за достигнутые высокие показатели в соцсоревновании на строительстве газопровода.

О важности мастера Джакумбаева говорит тот факт, что директор завода №441 Гореченков направлял в «Саратов Главнефтегазстрой» телеграммы с просьбой вернуть Джакумбаева на завод, обещая жильё и подьёмные.

В 1946 году, когда газопровод вступил в строй. Начальник строительства позвал Толыбая в Ленинград, обещал хороший заработок и все условия. «Но это бесконечное путешествие меня не устраивает», написал главному инженеру завода №441 Толыбай Джакумбаев и принял решение остаться в Гурьеве. Гореченков, кстати, слово своё сдержал – у Толыбая появились стабильная работа и новый дом на Перетаске.

## МЕТКА МАСТЕРА

В 1947-м году Толыбай уволился с завода. Затем трудился в Казэлектромонтаже и других гурьевских конторах и трестах.

– В 1955-м, когда отец устроился на химзавод, семья переехала в Химпоселок. С этого предприятия он ушёл на заслуженный отдых, – рассказывает Темирбулат Джакумбаев. – На АНПЗ отец оставил о себе память, он показывал мне газгольдеры, которые варил. Была раньше такая традиция у сварщиков, они на трубопроводах ставили свою отметку. Так вот, несколько лет назад при ремонте подземных трубопроводов на заводе нашли метку Толыбая Джакумбаева. Жаль, не удалось сохранить этот кусок с его росписью. Он варил всё: объекты, куда физически тяжело подобраться и где приходилось варить несколько дней подряд, очень маленькие диаметры у изделий, которые расположены в труднодоступных местах. Азартный был, иногда тончайший металл варил, и выходило ювелирно.

## ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

В 1963 году Толыбай вышел на пенсию. Поселился в Гогольской местности, недалеко от совхоза «Передовик» за полями испарения АНПЗ, построил саманный дом и завел одну корову. Со временем увлёкся животноводством. К 1980 году в его хозяйстве было 53 коровы, 17 телят и два табуна лошадей.

Он был уважаем не только как мастер, но и как человек – открытый, принципиальный, отзывчивый.

Толыбай Джакумбаев ушёл из жизни в ноябре 1988 года.

– Отец никогда не ругал нас, но мы всё делали, потому что его слово было весомо. За нас, детей, горой стоял всегда, – рассказывает Темирбулат Толыбаевич. – Любовь к животноводству передалась только моему младшему брату. А сварщиком никто не стал. Воспоминания о нём остались такие: он был в меру весёлым, в меру строгим. На дмбре играл, гостей принимал любил. Помогал близким, друзьям. Отец хорошо зарабатывал, дома у нас нужды не было никогда. Мама вела хозяйство. Они часто помогали людям, кому негде было жить – жили у нас, кому-то отец устраивал свадьбы. Самый главный совет, который мне дал мой отец, определил мою судьбу. Я до сих пор поражаюсь, откуда у сына бедняка-крестьянина было столько мудрости. Много лет назад у меня было несколько предложений о работе, и когда встал вопрос выбора, отец сказал: иди на завод, там перспективы, там интересно и стабильно. Так оно и вышло.

Жизненный путь Толыбая Джакумбаева – пример того, как личный труд одного человека может вписаться в историю целой отрасли.

Он был тем, кто «варил страну» – шов за швом соединял металл, города и поколения.



«МЕН САҚТАНАМЫН»

## Қауіпсіздік мәдениеті – басты назарда

АМӨЗ-де «Мен Сақтанамын» корпоративтік бастамасы жүзеге асып жатыр. Бұл «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ-ның үш жылға арналған ауқымды жобасы. Ол еңбек қауіпсіздігінің мәдениетін қалыптастыруға бағытталған. Басты мақсаты – барлық қызметкерлерді қамтып, қауіпсіздікті әрбір жұмысшының күнделікті ойлау және мінез-құлқының бір бөлігіне айналдыру. Бағдарлама кәсіпорынның өндіріс орындарын қамтиды. Тек негізгі персонал ғана емес, мердігер ұйымдар да қатысады.

Бұған дейін зауытта АМӨЗ басшылығы үшін алғашқы оқыту семинарлары өткізілді. Келесі қадам – еңбек қауіпсіздігі мәдениеті бойынша жас көшбасшылар командасын дайындау. Қызметкерлер тереңдетілген оқудан өтіп, өз бөлімшелерінде жұмыс істеу үшін қосымша қажетті құралдармен қамтылады. Оқыту аяқталғаннан кейін олар зауыттағы басқа қызметкерлерге білім беру ісінің негізгі жетекшілері болады. Жас көшбасшылар оқыту сессияларын өткізеді. Мінез-құлықтық жағдаяттарға қатысып, тәуекелдерді анықтауға көмектеседі және кері байланыс қалыптастырады. Осы арқылы бағдарлама әлі оқудан өтпеген барлық қызметкерлерді әсіресе желілік басшылар мен мамандарды, операторларды және мердігер компаниялардың өкілдерін түгелдей қамтиды. Мұндай тәсіл ақпаратты жай ғана «жеткізуден» гөрі, оқытуды тәжірибе, диалог және жеке үлгі арқылы «тірі» жүйеге айналдырады.



### ЖҰМЫС ФОРМАТЫ, ҚОЛДАУ ЖӘНЕ КООРДИНАЦИЯ

Оқыту форматы бейресми түрде болады: «қауіпсіздік минуттары», жұмыс орындарында практикалық талқылаулар, мінез-құлықтық жағдаяттар, кері байланыс және коучинг.

Әсіресе қызметкерлер өз учаскелерінде кездесетін нақты жағдайларды қарастырады. Жаңа жұмысшыларға ерекше назар аударылады: олар алғашқы күннен бастап зауытта қабылданған ережелер мен мінез-құлық стандарттарымен таныстырылады. Жас мамандар бастаманың дамуына тәлімгерлер, үйлестірушілер және белсенді қатысушылар ретінде қатыса алады.

АМӨЗ-де бастаманың іске асырылуын қауіпсіздік және еңбек қорғау қызметі үйлестіреді. Ол фасилитаторларды оқытуды ұйымдастырып, енгізу кестесін бақылайды, әдістемелік қолдау көрсетеді, кері байланысты жинайды және түзету шараларын жоспарлайды.

– «Мен Сақтанамын» бастамасының мәні – тек оқыту өткізу емес, АМӨЗ-дегі барлық қызметкерлердің еңбек қауіпсіздігі мәдениеті туралы көзқарасын өзгерту. Біз әр қызметкер өз қауіпсіздігі мен әріптестерінің қауіпсіздігі үшін жауапкершілікті сезінсін деген мақсаттамыз. Жас көшбасшыларды дайындау және барлық қызметкерлер мен мердігер ұйымдарды тарту арқылы өмір мен денсаулықты бірінші орынға қоятын мәдениет құрамыз. Бұл бағдарлама бізге сапалы өзгерістерге нақты мүмкіндік береді, – дейді Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау қызметінің бастығы Арман Димукашев.

Бастама аясында әрбір зауыт қызметкері жетілген мәдениеттің мәнін айшықтайтын негізгі міндеттемелерді қабылдайды. Қауіпсіз жұмыс істеу, қауіпті болып көрінген жағдайда тапсырманы бастамау, қауіпті жұмысқа кіріспеу, тәуекелдер мен қауіптер туралы ашық хабарлау, өзінің және әріптесінің қауіпсіздігі үшін жауапкершілік алу, қауіпсіздік бойынша ескертулерді сабырлы өрі құрметпен қабылдау. Бұл қарапайым қағидалар АМӨЗ қызметкерлерінің күнделікті тәжірибесінде негізгі бағдарға айналып отыр.

ЭКОЛОГИЯ

## АНПЗ участвует в акции «Таза Қазақстан»

Атырауский нефтеперерабатывающий завод присоединился к общенациональной экологической акции «Таза Қазақстан». В течение двух месяцев сотрудники завода проводят уборку городских территорий, расположенных вблизи производственной зоны.



– Мы составили график, согласно которому каждую неделю, по четвергам, наши сотрудники принимают участие в экоакции. С 9 до 11 часов проводится уборка в районах Перетаски, Химпосёлка, улицы Ауэзова, проспекта Кабдолова, возле тёплого канала ТЭЦ и на других участках, – рассказала заместитель начальника адми-

нистративного отдела АНПЗ Галима Гизатуллина.

Своим примером АНПЗ призывает всех жителей Атырау внести посильный вклад в общее дело, ведь вместе мы можем сделать наш город чище и уютнее!

Напомним, что экологическая акция продлится до конца августа, в ней участвуют около 70 предприятий города.

ЗАЙЫРЛЫ ҚОҒАМ

## Жаңа заң талаптары түсіндірілді

Жуырда Атырау мұнай өңдеу зауыты қабырғасында Атырау облысы Дін істері басқармасының қолдауымен, «Жәрдем-Атырау» корпоративтік қорының ұйымдастыруымен «Жат ағымның алдын алу» атты ақпараттық-түсіндіру бағытында кездесу өткізілді.

Кездесуге бас-аяғы 40-қа жуық адам қатысты. Олардың қатарында АТТ мүшелері – «Жәрдем-Атырау» ҚК директорының орынбасары Мейірбек Құбышев, «Шапағат» ҚК теологы Думан Күмісбек, «Ақпараттық-талдау орталығы» КММ маманы Исатай Ғизатов және зауыт қызметкерлері бар.

Аталмыш іс-шараның негізгі мақсаты – деструктивті діни ағымдардың ықпалынан сақтандыру және діни радикализмнің алдын алу. Сонымен қатар, қатысушыларға Қазақстан Республикасының Президенті қол қойған, жақында күшіне енген жаңа заң талаптары жан-жақты түсіндірілді. Аталған заң бойынша қоғамдық орындарда



бетті тұтас жабатын киім түрлерін (никаб, паранжа және өзге де киім элементтері) киюге тыйым салынатыны жеткізілді. Спикерлер дін саласындағы заңнама, азаматтардың

құқықтары мен міндеттері, сондай-ақ зайырлы мемлекеттің қағидаттары туралы кеңінен ақпарат беріп, қойылған сұрақтарға жауап берді.



«АМОЗ alemi» басылымы №14.  
25 шілде 2025 жыл.

РЕДАКЦИЯ МЕКЕН-ЖАЙЫ:  
060001, Атырау қ.,  
«АМОЗ» ЖШС, Қабдолов к-сі, 1  
тел.: 8 (7122) 25-95-84.

Газет «Полиграфсервис» ЖШС  
баспаханасында басылды.  
Орал қ., Л. Толстой к-сі, 27/6.  
Байланыс нөмірі:  
50-51-46, 51-41-99.  
Тиражы: 1500 дана.  
Тапсырыс №34.

БАСПАСӨЗ ҚЫЗМЕТІНІҢ  
бастығы – Ж. Темірғалиев.  
Caspian News ЖШС:  
жетекшісі – К. Кертеев.  
Редакторлар – И. Козонова,  
Ө. Кенжеахметов.  
Суретке түсіруші – Б. Амантаев.

Газет Қазақстан Республикасының  
Мәдениет және ақпарат  
министрлігінде 2024 жылғы  
23 ақпанда тіркеліп,  
тіркеу туралы  
№КЗ18ВР0008072  
күәлігі берілген.

Газет редакциясы жарнама  
материалдары мен  
хабарландырулар,  
құттықтаулар және көңіл айту  
мазмұнына жауап бермейді.

AMÖZ alemi