Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Атырау облысы бойынша департаменті
2026 жылғы «02» наурыз
№ 7-НҚ

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Теміржол және су көлігі комитеті
2026 жылғы «11» наурыз
№ 17.

БІРЛЕСКЕН БҰЙРЫҚ

«Атырау мұнай өңдеу зауыты» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру реттеліп көрсетілетін қызметіне 2026-2031 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасын бекіту туралы

«Табиғи монополиялар туралы» 2018 жылғы 27 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабы 13) тармақшасына және 9-бабы 2) тармақшасына және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2019 жылғы 19 қарашадағы № 90 бұйрығымен бекітілген Тарифтерді қалыптастыру қағидаларының 357-тармағына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫЗ:**

1. Осы бірлескен бұйрықтың қосымшасына сәйкес «Атырау мұнай өңдеу зауыты» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру реттеліп көрсетілетін қызметіне 2026-2031 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Атырау облысы бойынша департаментінің табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімі осы бірлескен бұйрықты «Атырау мұнай өңдеу зауыты» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің назарына жеткізсін.

3. Осы бірлескен бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Атырау облысы бойынша департаментінің Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімінің басшысы Ж. Дәрібаеваға және Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Теміржол және су көлігі комитетінің төрағасының орынбасары Е. Нестайға жүктелсін.

4. Осы бірлескен бұйрықтың 2026 жылғы 1 маусымнан бастап қолданысқа енгізілетін 1-тармағын қоспағанда, осы бұйрық қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді және мемлекеттік органдардың интернет-ресурстарында орналастырылуға тиіс.

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Атырау облысы бойынша департаментінің басшысы

А.Т. Утегенов

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Теміржол және су көлігі комитетінің төрағасы

Н.А. Кельбуганов

м.о.

Департамент Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области
«7» марта 2026 года
№ 7-ОД

Комитет железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан
«11» марта 2026 года
№ 17.

СОВМЕСТНЫЙ ПРИКАЗ

Об утверждении инвестиционной программы товарищества с ограниченной ответственностью «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути на 2026-2031 годы

В соответствии с подпунктом 13) статьи 8 и подпунктом 2) статьи 9 Закона Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года «О естественных монополиях» и пунктом 357 Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90, **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Утвердить инвестиционную программу товарищества с ограниченной ответственностью «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути на 2026-2031 годы согласно приложению к настоящему совместному приказу.

2. Отделу регулирования естественных монополий и цен Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области довести настоящий совместный приказ до сведения товарищества с ограниченной ответственностью «Атырауский нефтеперерабатывающий завод».

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на руководителя отдела регулирования естественных монополий и цен Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области Ж.Дәрібаеву и на заместителя председателя Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан Е. Нестай.

4. Настоящий совместный приказ вступает в силу со дня его подписания, за исключением пункта 1, который вводится в действие с 1 июня 2026 года и подлежит размещению на интернет-ресурсах государственных органов.

Руководитель Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Атырауской области

_____ Утегенов А.Т.

м.п.

Председатель Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан

_____ Кельбуганов Н.А.

м.п.

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитеті
Атырау облысы бойынша департаментінің
2026 жылғы «2» наурыздағы № 17 -НК
және Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Теміржол және су көлігі комитетінің
2026 жылғы «11» 03 № 11
бірлескен бұйрығына қосымша

Инвестициялық бағдарлама

"Атырау мұнай өңдеу зауыты» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру реттелін көрсетілетін қызметіне 2026-2031 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы

№ п/п	Инвестициялық бағдарлама іс-шараларының атауы	Өлшем бірлігі	Саны	Инвестиция-лардың сомасы, мың. теңге (ҚҚС-сыз)	Қаржыландыру көзі, мың теңге			
					Меншікті	Қарыз	Бюджеттік қаржы	Реттелетін қызметтерге жатпайтын қызмет
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2026-2031 ж. кезеңіне арналған инвестициялық бағдарлама								
	БАРЛЫҒЫ 2026-2027 ж. кезеңіне			**64 455**	**60 393**	**0**	**0**	**4 062**
1	№105 теміржол жолының р-50 типінен ауыр Р-65 типіне рельстерді үздіксіз ауыстыру (сол жақ қарағы эстакада)	жұмыс	1	64 455	60 393			4 062
	БАРЛЫҒЫ 2027-2028 ж. кезеңіне			**67 011**	**60 393**	**0**	**0**	**6 619**
1	№106 теміржол жолының р-50 типінен ауыр Р-65-ке рельстерді үздіксіз ауыстыру (он жақ қарағы эстакада)	жұмыс	1	67 011	60 393			6 619
	БАРЛЫҒЫ 2028-2029 ж. кезеңіне			**60 600**	**60 278**	**0**	**0**	**322**
1	№104а теміржол жолындағы №5с және №6с бағыттамалық бұрмаларды Р-50-ден Р-65-ке үздіксіз ауыстыру	жұмыс	1	60 600	60 278			322
	БАРЛЫҒЫ 2029-2030 ж. кезеңіне			**53 495**	**53 495**	**0**	**0**	**0**
1	Р-50 типінен № 104а темір жолының негұрлым ауыр Р-65 рельстерін үздіксіз ауыстыру	жұмыс	1	53 495	53 495			
	БАРЛЫҒЫ 2030-2031 ж. кезеңіне			**67 534**	**58 735**	**0**	**0**	**8 799**
1	№103А теміржол жолының р-50 типінен ауыр Р-65 типіне рельстерді үздіксіз ауыстыру	жұмыс	1	67 534	58 735			8 799
	Итого			**313 095**	**293 292**	**0**	**0**	**19 803**

Приложение
к совместному приказу Департамента Комитета по регулированию естественных монополий по Атырауской области
№ 7 -ОД от "2" марта 2026 года
и Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан
№ 17 от «11» 03 2026 года

Инвестиционная программа

ТОО "Атырауский нефтеперерабатывающий завод» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути на 2026-2031 годы

№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы	Ед. изм-я	Кол-во	Сумма инвестиций, тыс. тенге (без НДС)	Источник финансирования, тысяч тенге			
					Собственные	Заемные	Бюджетные средства	Деятельность, не относящаяся к регулируемым услугам
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Инвестиционная программа на 2026-2031 годы								
	Всего на 2026-2027			**64 455**	**60 393**	**0**	**0**	**4 062**
1	Сплошная смена рельсов с типа Р-50 на более тяжелый Р-65 железнодорожного пути №105 (левая темная эстакада)	работа	1	64 455	60 393			4 062
	Всего на 2027-2028			**67 011**	**60 393**	**0**	**0**	**6 619**
1	Сплошная смена рельсов с типа Р-50 на более тяжелый Р-65 железнодорожного пути №106 (правая темная эстакада)	работа	1	67 011	60 393			6 619
	Всего на 2028-2029			**60 600**	**60 278**	**0**	**0**	**322**
1	Сплошная смена стрелочных переводов №5с и №6с на железнодорожном пути №104а с Р-50 на Р-65	работа	1	60 600	60 278			322
	Всего на 2029-2030			**53 495**	**53 495**	**0**	**0**	**0**
1	Сплошная смена рельсов с типа Р-50 на более тяжелый Р-65 железнодорожного пути №104а	работа	1	53 495	53 495			
	Всего на 2030-2031			**67 534**	**58 735**	**0**	**0**	**8 799**
1	Сплошная смена рельсов с типа Р-50 на более тяжелый Р-65 железнодорожного пути №103а	работа	1	67 534	58 735			8 799
	Итого			**313 095**	**293 292**	**0**	**0**	**19 803**